

Som alle sikkert husker, blev det på sidste år generalforsamling efter et forslag fra nogle beboere vedtaget, at der skulle etableres hjåltænder på tvæervejen og derved skulle vigepligten ændres, således at trafikken på bakken ikke længere havde højre vigepligt, men at trafikken fra sidevejene ville få ubetinget vigepligt.

Som sikkert også alle husker, skabte forslaget en meget følelsesladet og voldsom debat på generalforsamlingen primært fordi, at et flertal i bestyrelsen inden generalforsamlingen havde afvist forslaget. I tiden efter generalforsamlingen blev der også talt og skrevet en hel del om dette og bestyrelsen følte faktisk, at der ikke længere var tillid til bestyrelsens arbejde.

Efter en tid hvor gemytterne var faldet til ro, blev der afholdt et bestyrelsesmøde, hvor man var enige om, at man skulle "begrave ordet mistillid" og at med baggrund vinterens snarlige komme, at udskyde etableringen af striber/skilte til foråret. Der var ligeledes enighed om, at bestyrelsen så fik mulighed for at komme op med en eventuel alternativ løsning og det vil vi hermed gøre. Hvis der ikke kan findes flertal for dette forslag, vil hjåltænder og ændring af vigepligten på bakken blive etableret, som det blev vedtaget på sidste generalforsamling.

Vi vil først og fremmest gerne motivere vores forslag.

For det første – hvad er det vi gerne vil opnå med en ændring af trafikken på bakken?

Der er vist ingen der er i tvivl om, at det der har været talt om ved næsten alle generalforsamlingen gennem hele Eskærvænget Nords historien er, AT DER BLIVER KØRT FOR STÆRKT PÅ BAKKEN.

Der er dog heldigvis aldrig sket uheld, men ingen ved hvad der kan ske i fremtiden, - med eller uden ændringer.

Hvis vi ændrer vigepligten og etablere hjåltænder, vil dette ikke betyde, at der bliver kørt langsommere på bakken, - tvært imod.

Vi foreslår i stedet, at vi etablerer et vejbump før sidevejene på vej ned af bakken. Dette vil ikke forstyrre trafikken i nogen væsentlig grad, men det vil helt klart betyde, at alle bilister bliver nødt til at nedsætte farten på bakken og derved gøre trafikken væsentlig mere sikker.

Er det ikke det vi alle har ønsket os gennem alle årene her på Eskærvænget:

AT DER BLIVER KØRT LANGSOMMERE PÅ BAKKEN ?

Helt konkret vil vi gerne foreslå, at vi etablerer såkaldte TDJ Vejbump, som skal skrues fast direkte på den eksisterende vej. Der er mange fordele ved denne type vejbump fremfor de traditionelle asfaltvejbump:

- Nemme at montere
- Minimale trafikgener
- Kort monterings tid
- Ingen ukrudt
- Bedre miljø og minimal vedligeholdelse
- Flytbare løsning (fordel ved påføring af nyt slidlag)
- Meget synlige i al slags vejr
- Meget holdbare - mindst på højde med asfalt
- Lave omkostninger

Disse vejbump fås til forskellige hastigheder fra 15 km og opad. Vi foreslår vejbump til 30 km

1. Fordi det passer med hastighedsbegrænsning vi allerede har på vej
2. Fordi det støjner mindre
3. Fordi ved sådanne bump nedsættes hastigheden erfaringsmæssigt til mindre end 30 km.

4. Et sidste argument er, at et vejbump vil man aldrig glemme, uanset hvor mange gange man kører på strækningen. Skilte, hjaltænder og andre markeringer på vejen, er man tilbøjelig til at glemme, når man kører på den pågældende strækning dagligt.

Vi foreslår ligeledes at vejbumpet suppleres med 2 pullerter, således at cyklister ikke behøver at køre over bumpene og snerydningsmaskiner vil være opmærksom på bumpene, - selvom der ligger et lag sne.

Se nedenstående foto af det foreslåede vejbump:



Pris for vejbump som vist på billedet er DKK 6.019,94 og så montere vi det selv.

Idet vi håber på en positive modtagelse af forslaget.